

内容摘要：本文分析 2020 年前三季度广东运输邮电行业运行情况，指出运行存在问题，并预判全年发展走势。

关键词：2020 年前三季度 交通运输 邮政 电信 运行情况

今年以来，新冠肺炎疫情对经济社会发展造成较大冲击，交通运输行业首当其冲，3月份之后，国内疫情逐步缓解，各地有序复工复产复市。进入三季度，运输市场持续复苏，客货运输量稳步回升，降幅持续收窄，邮政、电信业务总量保持高增长态势。

一、主要运行情况

前三季度，广东交通运输仓储邮政业实现增加值 2168.32 亿元，同比下降 8.2%，降幅比上半年收窄 3.3 个百分点，比一季度收窄 7.0 个百分点。

(一) 货物运输连续 2 个月实现正增长，累计降幅逐步收窄。

前三季度，全省累计完成货运量 24.81 亿吨，货物周转量 19176.39 亿吨公里，分别占全国的 7.6% 和 13.8%，同比分别下降 8.2% 和 3.9%，降幅比上半年收窄 5.5 个和 3.4 个百分点，比一季度收窄 15.2 个和 5.8 个百分点，比全国大 4.4 个和 0.1 个百分点。

从月度增速看，广东货物运输连续 2 个单月实现正增长，8 月、9 月货运量分别增长 2.2% 和 3.5%，货物周转量分别增长 3.2% 和 3.3%。

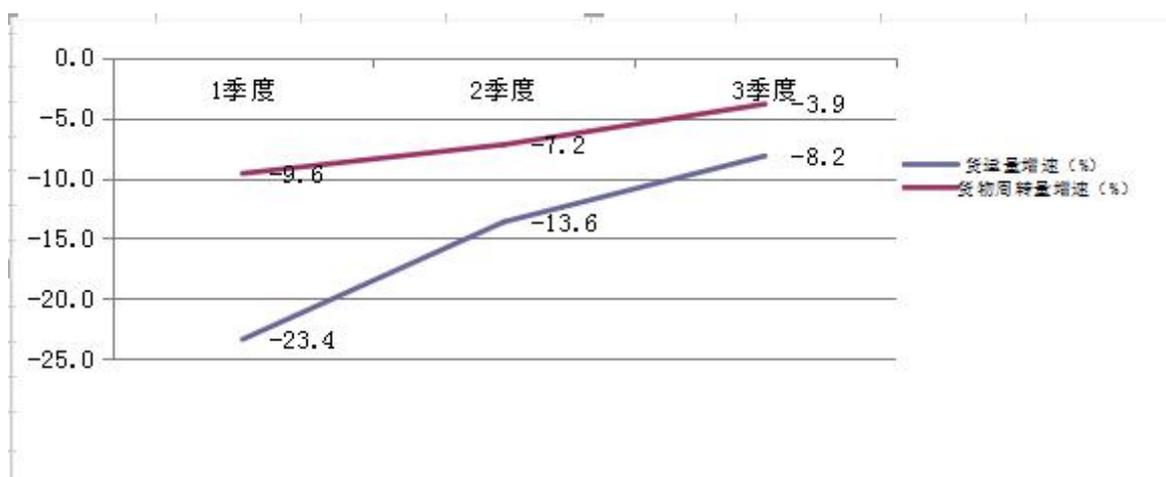


图 1 2020 年前三季度货运量和货物周转量增长趋势图

分运输方式看，公路货运较快恢复，民航管道货运扭负为正。前三季度，公路货运量、货物周转量分别下降 8.4%和 5.8%，降幅比上半年收窄 7.1 个和 7.5 个百分点，比一季度收窄 19.3 个和 20.2 个百分点。民航货运量下降 0.1%，货物周转量增长 3.0%；管道货运量、货物周转量分别增长 1.7%和 6.5%。

9 月份，铁路、公路、民航、管道货运量分别增长 0.4%、6.6%、7.0%和 3.7%，公路、水路、民航、管道货物周转量分别增长 9.0%、2.5%、9.5%和 25.0%。

表 1 2020 年前三季度全省货物运输完成情况

指 标	单 位	9 月	1-9 月累计	本月同比 增长 (%)	累计同比 增长 (%)	累计比上半 年提高 (百分点)	累计比一季 度提高 (百分点)
货 运 量	万吨	33289	248080	3.5	-8.2	5.5	15.2
铁路	万吨	696	5863	0.4	-1.4	1.6	3.9
公路	万吨	22005	157307	6.6	-8.4	7.1	19.3
水路	万吨	9444	74644	-2.8	-9.5	2.6	8.4
民航	万吨	24	171	7.0	-0.1	1.1	3.9
管道	万吨	1120	10095	3.7	1.7	2.1	9.2
货物周转量	亿吨公里	2366.67	19176.39	3.3	-3.9	3.4	5.8
铁路	亿吨公里	25.08	202.03	-3.4	-5.8	2.9	5.1
公路	亿吨公里	243.43	1692.34	9.0	-5.8	7.5	20.2
水路	亿吨公里	2062.23	17014.00	2.5	-3.8	2.9	4.4
民航	亿吨公里	8.17	61.79	9.5	3.0	2.2	7.1
管道	亿吨公里	27.76	206.23	25.0	6.5	5.8	12.9

分区域看，北部生态发展区和沿海经济带公路货运恢复较快。前三季度，北部生态发展区公路货运量下降 4.4%，货物周转量下降 3.4%，降幅分别比全省平均水平小 4.0 个和 2.4 个百分点，比上半年收窄 7.9 个和 8.4 个百分点，比一季度收窄 26.2

个和 26.6 个百分点；沿海经济带公路货运量下降 8.1%，货物周转量下降 8.7%，降幅比上半年分别收窄 10.9 个和 12.4 个百分点，比一季度收窄 24.3 个和 25.2 个百分点。其中，东翼公路货运量下降 2.3%，货物周转量下降 1.5%，降幅分别比全省平均水平小 6.1 和 4.3 个百分点。

表 2 2020 年前三季度分区域公路货物运输增长情况

区 域	货运量			货物周转量		
	累计增速 (%)	比上半年提高 (百分点)	比一季度提高 (百分点)	累计增速 (%)	比上半年提高 (百分点)	比一季度提高 (百分点)
总 计	-8.4	5.5	15.2	-5.8	3.4	5.8
珠三角核心经济区	-9.3	5.8	16.6	-5.4	5.8	17.5
沿海经济带	-8.1	10.9	24.3	-8.7	12.4	25.2
东翼	-2.3	10.3	33.3	-1.5	11.8	34.9
西翼	-10.5	11.1	20.6	-10.3	12.5	23.0
北部生态发展区	-4.4	7.9	26.2	-3.4	8.4	26.6

(二) 旅客运输稳步恢复，铁路航空客运复苏较好。

前三季度，全省累计完成客运量 6.24 亿人，旅客周转量 1817.16 亿人公里，分别占全国的 9.3%和 13.5%，同比下降 47.1%和 49.8%，降幅比上半年收窄 4.8 个和 5.6 个百分点，比一季度收窄 7.4 个和 2.9 个百分点，比全国小 1.7 个和 0.6 个百分点。其中，铁路和航空分别完成客运量 1.56 和 0.59 亿人，下降 47.0%和 43.8%，降幅比上半年收窄 6.6 个和 10.8 个百分点，比一季度收窄 5.7 个和 10.2 个百分点；铁路和航空完成旅客周转量 445.81 和 958.02 亿人公里，下降 44.3%和 51.7%，降幅比上半年收窄 5.6 个和 6.9 个百分点，比一季度收窄 5.2 个和 1.9 个百

分点。私家车出行量明显增加，据交通行业高速公路监测资料，三季度，全省高速公路9座及以下小客车流量由上半年同比下降14.2%转为增长7.1%。

表3 2020年前三季度全省旅客运输完成情况

指 标	单 位	9 月	1-9 月 累计	本月同比 增长 (%)	累计同比 增长 (%)	累计比上 半年提高 (百分点)	累计比一 季度提高 (百分点)
客 运 量	万人	8356	62412	-36.0	-47.1	4.8	7.4
铁路	万人	2189	15625	-27.5	-47.0	6.6	5.7
公路	万人	5032	39967	-41.9	-47.4	3.3	7.8
水路	万人	111	945	-48.3	-54.0	2.7	1.6
民航	万人	1024	5876	-11.9	-43.8	10.8	10.2
旅客周转量	亿人公里	272.08	1817.16	-30.7	-49.8	5.6	2.9
铁路	亿人公里	59.38	445.81	-23.9	-44.3	5.6	5.2
公路	亿人公里	53.02	410.29	-44.1	-50.5	2.6	3.0
水路	亿人公里	0.33	3.05	-56.6	-60.1	1.3	-3.0
民航	亿人公里	159.34	958.02	-27.2	-51.7	6.9	1.9

分区域看，广州、深圳等珠三角核心经济区公路客流相对活跃，客运降幅相对较小。前三季度，珠三角核心经济区公路客运量和旅客周转量分别下降44.2%和49.6%，降幅比全部公路客运量和旅客周转量小3.2个和0.9个百分点，其中，广州、深圳公路客运量分别下降30.6%和22.8%，旅客周转量下降33.2%和52.8%。茂名、清远公路客运降幅也小于全省平均水平，客运量分别下降18.2%和25.8%，旅客周转量分别下降16.4%和23.4%。

表 4 2020 年前三季度分区域公路旅客运输增长情况

区 域	客运量			旅客周转量		
	累计增速 (%)	比上半年提高 (百分点)	比一季度提高 (百分点)	累计增速 (%)	比上半年提高 (百分点)	比一季度提高 (百分点)
总计	-47.4	4.8	7.4	-50.5	5.6	2.9
珠三角核心区	-44.2	3.2	7.0	-49.6	2.4	0.6
沿海经济带	-48.4	4.8	10.2	-49.0	4.0	7.5
东翼	-52.6	7.0	11.7	-50.7	4.6	7.9
西翼	-46.5	3.6	9.2	-48.0	3.7	7.2
北部生态发展区	-56.9	1.6	5.8	-57.1	0.8	5.6

(三) 港口生产恢复较快，港口外贸生产回暖。

前三季度，全省完成港口货物吞吐量 14.77 亿吨，占全国的 13.9%，同比增长 3.7%，增幅比全国快 0.7 个百分点，比上半年提高 2.1 个百分点，比一季度提高 6.6 个百分点；完成集装箱吞吐量 4855.29 万 TEU，占全国的 25.2%，同比下降 2.4%，降幅比上半年收窄 5.4 个百分点，比一季度收窄 9.1 个百分点，但比全国大 1.1 个百分点。港口货物吞吐量从 3 月起单月恢复正增长，集装箱吞吐量从 6 月起单月恢复正增长。

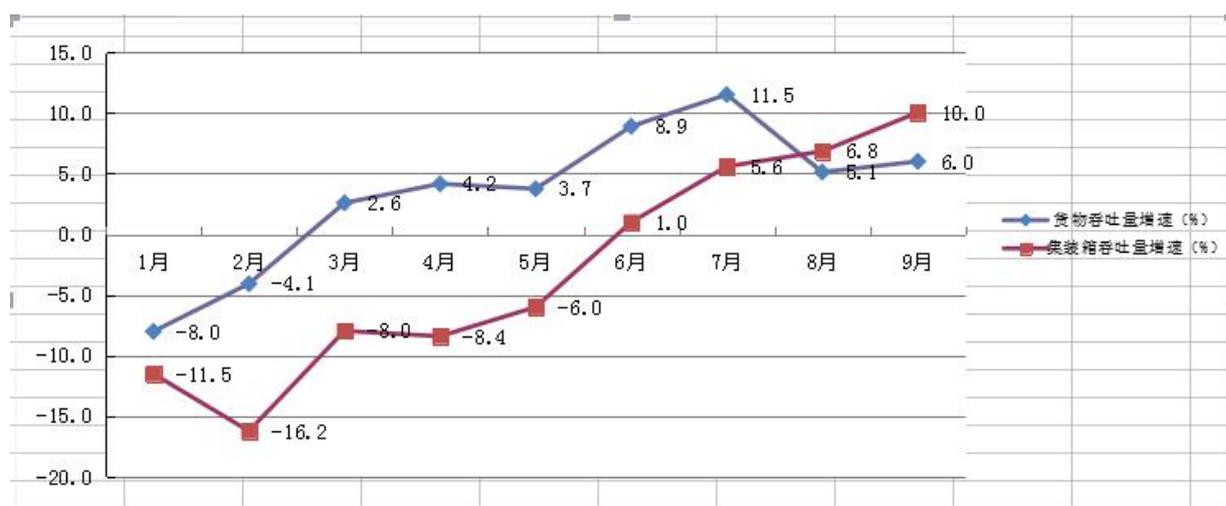


图 2 2020 年前三季度港口单月增长趋势图

港口生产主要靠内需拉动，9月份港口外贸增长加快。前三季度，港口完成内贸货物吞吐量10.19亿吨，外贸4.58亿吨，分别增长4.7%和1.5%，内贸对港口生产的贡献率为87.4%，拉动货物吞吐量增长3.2个百分点。

9月份，外贸货物吞吐量增长8.1%，增速比全部货物吞吐量快2.1个百分点，外贸对港口生产的贡献率提升到42.8%。

从沿海主要港口看，广州、湛江、汕头、东莞等规模较大港口货物吞吐量已扭负为正，分别累计增长0.6%、3.6%、2.8%和1.9%；深圳港累计仍下降1.0%，但9月份得益于外贸好转，港口货物吞吐量单月增长16.5%。

（四）邮政行业保持高增长，增速不断提升。

前三季度，全省完成邮政业务总量（2010年不变价，下同）4052.02亿元，占全国的28.4%，同比增长30.4%，增速比全国快3.4个百分点，比上半年提高4.4个百分点，比一季度提高17.7个百分点。其中，快递业务和包裹寄递增长较快，累计完成快递业务量152.21亿件，增长27.6%，增幅比上半年提高5.7个百分点，比一季度提高20.0个百分点；包裹寄递累计143.32万件，增长28.0%。函件、纪特邮票、汇兑代理等业务降幅较大，分别下降46.5%、34.9%和55.6%。



图 3 2020 年前三季度邮政业务总量累计增长图 (%)

分区域看，东翼地区邮政业务增长迅猛，珠三角核心经济区增速提升幅度较大。前三季度，东翼地区完成邮政业务总量 589.60 亿元，占全省的 14.6%，同比增长 63.3%，增幅比全省快 32.9 个百分点；珠三角核心经济区完成邮政业务总量 3377.44 亿元，占全省的 83.4%，增长 26.3%，增幅比上半年提高 4.7 个百分点，比一季度提高 17.3 个百分点。

表 5 2020 年前三季度分区域邮政业务总量完成情况

区 域	累计完成(亿元)	同比增长 (%)	比上半年提高 (百分点)	比一季度提高 (百分点)
总 计	4052.02	30.4	4.4	17.7
珠三角核心经济区	3377.44	26.3	4.7	17.3
沿海经济带	639.13	59.3	0.8	18.8
东翼	589.60	63.3	0.1	19.2
西翼	49.53	23.4	2.3	7.4
北部生态发展区	35.46	13.6	1.2	-1.4

(五) 电信业务总量保持高增长，业务收入增长加快。

前三季度，全省完成电信业务总量（2015年不变价，下同）10767.77亿元，占全国的10.9%，同比增长22.3%，增幅比全国低3.7个百分点，比上半年回落2.4个百分点。各区域电信业务发展比较均衡，珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区电信业务总量累计分别增长22.3%、21.1%和24.4%。

表6 2020年前三季度分区域电信业务总量完成情况

区域	累计（亿元）	同比增长（%）	比上半年提高（百分点）	比一季度提高（百分点）
总计	10767.77	22.3	-2.4	-5.7
珠三角核心经济区	8302.87	22.3	-2.4	-6.0
沿海经济带	1670.23	21.1	-2.7	-4.3
东翼	834.43	20.8	-3.3	-5.7
西翼	835.80	21.4	-2.2	-2.9
北部生态发展区	794.67	24.4	-2.5	-5.4

三大电信运营商累计实现电信业务收入1327.54亿元，增长3.3%，增幅比上半年加快0.8个百分点，比一季度加快2.5个百分点。全省期末移动电话用户1.57亿户，移动互联网用户1.42亿户，其中5G用户2415.6万户，比上月增加370.1万户；固定互联网宽带接入用户3869万户。移动互联网累计接入流量129.79亿GB，增长29.5%；固定互联网累计接入流量710.37亿GB，增长33.5%。

二、面临的主要问题

(一) 疫情对客运冲击较大，旅客运输降幅较大。前三季度，

全省客运量和旅客周转量分别下降 47.1%和 49.8%，客运规模仅恢复到上年同期的一半左右。国外疫情反复，各国因疫情防控而实施交通管制，出入境旅游和商务活动受到严重影响，国际航空客运恢复难度较大。

（二）外贸运输恢复存在不确定性。今年以来，广东港口生产增长主要依靠内贸拉动，内贸拉动港口货物吞吐量增长 3.2 个百分点，外贸走势疲弱。虽然 9 月份全省港口外贸货物吞吐量有较好增势（增长 8.1%），但受国际贸易摩擦频繁、单边主义抬头以及国外疫情等因素影响，外贸经济和外贸运输恢复存在不确定性。

（三）信息消费爆发式增长效应难以为继，电信业务总量增长趋缓。前三季度，全省电信业务总量虽然保持高增长态势，同比累计增长 22.3%，但增速比上半年回落 2.4 个百分点，比上年全年回落 32.4 个百分点。期末移动电话用户同比减少 6.1%，移动互联网用户减少 1.0%，固定互联网宽带接入用户减少 0.6%。移动互联网接入流量增幅同比回落 32.5 个百分点，比上半年回落 1.7 个百分点；固定互联网接入流量增幅同比回落 18.5 个百分点，比上半年回落 7.0 个百分点。

三、全年发展预判

总的来看，前三季度广东运输市场稳步回升，邮政、电信业务保持高增长，但国际环境复杂多变，不稳定性不确定性因素较多，同时进入秋冬季节疫情有所反复，对经济稳步恢复存在一定

影响，客货运持续恢复的不确定性增加，信息消费爆发式增长难以为继，电信业务总量增长趋缓。

但是，经济运行延续着向好发展态势，企业经营面有所改善，交通运输邮政行业景气有所回升，货物运输和港口生产逐步恢复至正常轨道，企业营业收入降幅和亏损面逐步收窄，纳入重点监测的 16 家港口企业中，本季订单比上季增加的有 9 家，有 11 家认为当前的经营状况良好。同时，疫情防控催生互联网及数字、在线经济等新业态快速发展，带动着快递业和货运业加快恢复，电信业增值外延服务快速发展。前三季度，广东规模以上互联网和相关服务业营业收入增长 20.0%，软件和信息技术服务业营业收入增长 8.8%。

综上所述，预判四季度交通运输业仍将延续稳步回升发展态势，全年货物运输规模将恢复到或接近上年同期水平，旅客运输规模将恢复到上年的约 6 成，邮政、电信业务仍将保持高增长态势，其中邮政业务增速持续上升，电信增值业务和 5G 将加快发展。

供稿单位：服务业统计处

撰 稿：李新娇

责任编辑：李国辉