

内容摘要：本文分析 2021 年上半年广东交通运输行业运行情况，指出运行存在问题，并预判下半年发展走势。

关键词：2021 年上半年 交通运输生产 运行情况

今年上半年，广东交通运输稳步恢复，运输各主要指标两年平均增速比一季度均有所加快，货物运输和港口生产保持稳定增长态势，旅客运输持续恢复，企业经营状况稳定，预期较为乐观。但5月下旬发生的小范围疫情对交通运输业恢复进程造成一定的影响，同时由于低基数增长效应逐渐递减，交通运输各主要指标增幅比一季度有所放缓。

一、主要运行情况

上半年，广东交通运输仓储邮政业实现增加值1694.14亿元，同比增长22.6%，增幅比一季度回落11.5个百分点；两年平均增长5.8%，增幅与一季度持平。

（一）货物运输稳定增长，两年平均增速比一季度加快。

上半年，广东完成货运量190571万吨，同比增长26.8%，两年平均增长4.6%，增幅比一季度提高1.4个百分点；完成货物周转量12805.63亿吨公里，增长6.1%，两年平均下降0.8%，降幅比一季度收窄0.1个百分点。

铁路、公路、民航货运增势较好。上半年，铁路、公路、民航分别完成货运量4691万吨、127883万吨、122万吨，同比分别增长20.3%、38.1%和15.1%，两年平均分别增长8.0%、8.1%和6.6%；分别完成货物周转量166.96亿吨公里、1445.00亿吨公里、47.62亿吨公里，分别增长32.3%、45.8%和23.1%，两年平均分别增长9.9%、12.4%和11.4%。上半年，水路货运保持增

长，完成货运量 51124 万吨，货物周转量 11011.11 亿吨公里，同比分别增长 8.6%和 2.1%。

表 1 2021 年上半年广东省货物运输量完成情况

指标	完成总量	同比增长 (%)	两年平均增长 (%)	同比增幅比一季度增减 (百分点)	两年平均增幅比一季度增减 (百分点)
货运量 (万吨)	190571	26.8	4.6	-12.2	1.4
铁路	4691	20.3	8.0	3.4	2.8
公路	127883	38.1	8.1	-19.0	1.5
水路	51124	8.6	-2.2	-6.1	0.6
民航	122	15.1	6.6	-7.5	-1.9
管道	6752	0.9	0.3	-3.5	1.5
货物周转量 (亿吨公里)	12805.63	6.1	-0.8	-2.5	0.1
铁路	166.96	32.3	9.9	6.6	4.1
公路	1445.00	45.8	12.4	-24.9	0.1
水路	11011.11	2.1	-2.4	-1.8	-0.1
民航	47.62	23.1	11.4	-17.5	-4.8
管道	134.93	2.5	1.6	-4.1	0.6

(二) 旅客运输持续恢复，民航和水路客运降幅明显收窄。

上半年，广东完成旅客运输量 31784 万人，同比下降 14.3%，两年平均下降 35.8%，降幅比一季度收窄 1.3 个百分点；完成旅客周转量 1245.63 亿人公里，同比增长 19.9%，两年平均下降 26.9%，降幅比一季度收窄 3.8 个百分点。

铁路、民航、水路客运逐步恢复，民航和水路客运降幅明显收窄。上半年，铁路、民航、水路分别完成客运量 12186 万人、4850 万人、817 万人，同比分别增长 39.6%、60.0%和 44.2%，两年平均分别下降 19.5%、14.8%和 21.0%；分别完成旅客周转量 343.54 亿人公里、759.60 亿人公里、2.36 亿人公里，同比增长

35.5%、44.5%和 20.7%，两年平均分别下降 17.6%、22.6%和 31.8%。民航和水路客运量同比增幅比一季度分别加快 24.4 个和 28.3 个百分点，两年平均降幅比一季度收窄 6.2 个和 7.3 个百分点；旅客周转量增幅比一季度加快 35.2 个和 31.5 个百分点，两年平均降幅比一季度收窄 6.1 个和 6.4 个百分点。

表 2 2021 年上半年广东省旅客运输完成情况

指标	完成总量	同比增长 (%)	两年平均增长 (%)	同比增幅比一季度增减 (百分点)	2 年平均增幅比一季度增减 (百分点)
客运量 (万人)	31784	-14.3	-35.8	-1.4	1.3
铁路	12186	39.6	-19.5	0.5	-0.6
#高铁	10272	44.4	-18.5	-3.7	-1.3
公路	13931	-43.8	-47.4	-3.7	0.8
水路	817	44.2	-21.0	28.3	7.3
民航	4850	60.0	-14.8	24.4	6.2
旅客周转量 (亿人公里)	1245.63	19.9	-26.9	18.3	3.8
铁路	343.54	35.5	-17.6	5.3	1.3
#高铁	252.50	46.7	-13.4	1.5	-0.1
公路	140.12	-45.7	-49.5	-0.4	0.0
水路	2.36	20.7	-31.8	31.5	6.4
民航	759.60	44.5	-22.6	35.2	6.1

(三) 港口生产稳定增长，内需拉动力较强。

上半年，广东完成港口货物吞吐量 105094 万吨，同比增长 12.8%，两年平均增长 7.0%，增幅比一季度提高 0.8 个百分点；完成港口集装箱吞吐量 3434.52 万 TEU，增长 16.1%，两年平均增长 3.5%，增幅比一季度回落 1.0 个百分点。

分内外贸看，外贸增长较快，内需拉动力较强。上半年，广

东港口分别完成外贸、内贸货物吞吐量 33856 万吨、71238 万吨，同比增长 17.1%、10.9%，两年平均增长 7.9%、6.6%，分别拉动港口货物吞吐量增长 5.3 个、7.5 个百分点。

分市看，广州、湛江、深圳、汕头等市港口对上半年全省港口生产稳定增长贡献较大。上半年，广州、湛江、深圳、汕头等市港口分别完成货物吞吐量 32555 万吨、13158 万吨、13752 万吨、2166 万吨，同比分别增长 6.3%、20.5%、20.2%和 54.3%，占全部的比重合计达到 58.7%，对全部货物吞吐量增长的贡献率合计达到 60.5%，合计拉动全部货物吞吐量增长 7.7 个百分点。

表 3 2021 年上半年广东省主要港口贡献情况

市名	上半年完成	同比增长 (%)	占比 (%)	贡献率 (%)	拉动率 (百分点)
全省	105094	12.8	——	——	——
广州	32555	6.3	31.0	16.1	2.0
湛江	13158	20.5	12.5	18.7	2.4
深圳	13752	20.2	13.1	19.3	2.5
汕头	2166	54.3	2.1	6.4	0.8

(四) 企业经营状况改善，经营预期较为乐观。

1-5 月，规模以上交通运输仓储企业实现营业收入 3646.70 亿元，同比增长 44.1%，两年平均增长 7.2%，两年平均增幅比 1-2 月提高 2.8 个百分点。其中，铁路运输业营业收入增长 41.5%，道路运输业增长 44.5%，水上运输业增长 27.7%，航空运输业增长 33.1%，多式联运和运输代理业增长 61.2%。企业营业利润扭亏为盈，1-5 月，规模以上交通运输仓储企业实现营业利润

106.20 亿元，1-2 月为亏损 23.37 亿元。其中，道路运输业、水上运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运和仓储业分别实现营业利润 44.50 亿元、64.80 亿元、27.30 亿元、16.60 亿元。

1-5 月，规模以上交通运输企业生产经营景气调查结果显示，企业经营状况稳定，景气状况比一季度微扩张，企业对未来国内宏观经济形势和下季度本行业运行情况预期较为乐观，其中 72.2% 的企业今年二季度业务预定量处于或高于正常水平，88.0% 的企业认为二季度本行业运行状况正常或良好，72.4% 的企业二季度盈利比上季度增加或持平，91.3% 的企业预判下季度国内宏观经济形势正常或乐观，85.8% 的企业预期下季度的经营状况正常或乐观。

二、运行过程中的主要问题

（一）受 5 月下旬广东发生小范围疫情影响，6 月交通运输业各主要指标增幅回落幅度较大。从货运看，6 月全省货运量和货物周转量同比分别增长 7.9% 和 0.2%，增幅比 5 月明显下降（图 1）。从客运看，6 月客运量同比下降 53.3%，降幅比 5 月扩大 50.0 个百分点；旅客周转量增速由正转负，同比下降 23.6%（图 2）。从港口生产看，6 月港口货物吞吐量同比增长 3.3%，增幅比上月回落 10.2 个百分点；集装箱吞吐量由上月的增长 14.8% 转为同比下降 2.7%（图 3）。

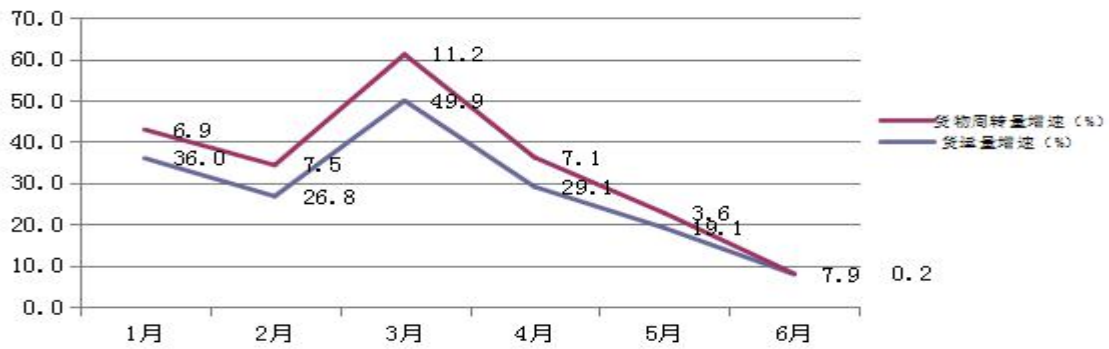


图1 上半年货物运输单月增速变化情况

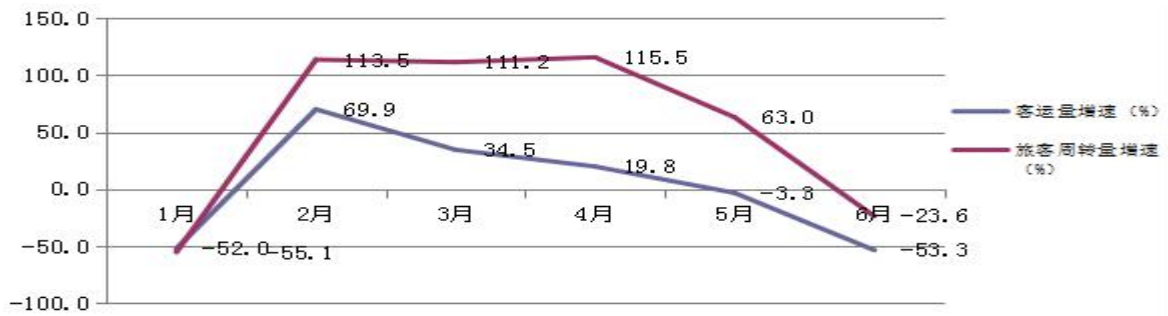


图2 上半年旅客运输单月增速变化情况

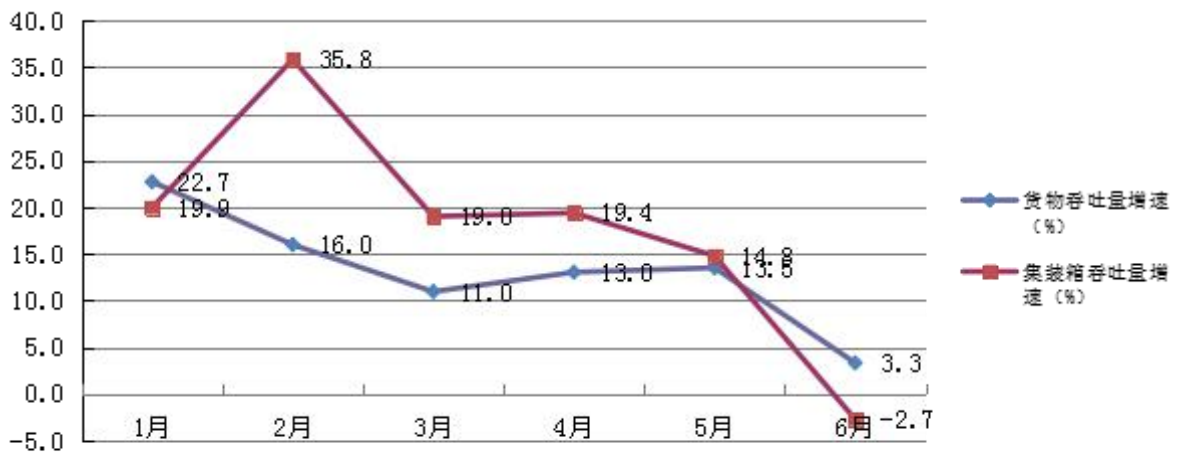


图3 上半年港口货物吞吐量和集装箱吞吐量单月增速变化情况

(二) 由于上年基数前低后高，低基数增长效应逐渐递减，交通运输主要指标上半年累计增速比一季度有所放缓。上半年，货运量和货物周转量累计增幅比一季度回落 12.2 个和 2.5 个百分点，客运量累计降幅比一季度扩大 1.4 个百分点，港口货物吞吐量和集装箱吞吐量累计增幅比一季度回落 3.6 个和 7.2 个百分点。

三、下半年运行走势预判

总的来看，上半年全国及广东经济持续稳定恢复，稳中加固、稳中向好，宏观经济运行处于合理区间，为下半年交通运输稳步恢复创造了有利条件。但国内外疫情对国际通道和旅客流动持续恢复的不稳定不确定性加大，全球进出口业务逐渐回暖，下半年进入传统航运旺季，国际海运运力紧张问题缓解尚需时日，这些均对下半年交通运输造成影响。综合以上因素，预计下半年广东交通运输业仍将继续沿着稳步恢复运行，但考虑到上年高基数影响，下半年增速将逐步放缓，货物运输和港口生产将保持正增长，旅客运输量规模将进一步恢复，企业经营状况进一步改善。

供稿单位：服务业统计处

撰 稿：李新娇

责任编辑：张云锐