内容摘要：本文分析2021年广东交通运输和邮政电信行业运行情况，并预判全年发展走势。

关键词：2021年　运输　邮政电信　运行情况

2021 年，广东交通运输和邮政电信业运行平稳，高质量发展持续推进。货物周转量两年平均增速逐季回升转正，部分行业已恢复到 2019 年同期增长水平；客运稳定低位运行，居民出行方式优化改善；港口货运增势良好，多式联运迎来新发展；邮政电信业务结构持续优化升级，新动能加快发展。

一、总体运行情况趋于平稳，结构进一步优化

2021 年，广东交通运输、仓储和邮政业实现增加值 3957.31 亿元，比上年增长 11.8%，两年平均增长 3.9%。

（一）货物运输保持稳定增长，部分行业两年平均增幅超过 2019 同期增长水平。

2021 年，广东完成货运量 39.85 亿吨，同比增长 11.9%，两年平均增长 3.1%。完成货物周转量 28388.03 亿吨公里，同比增长 2.9%，两年平均增长 1.4%。

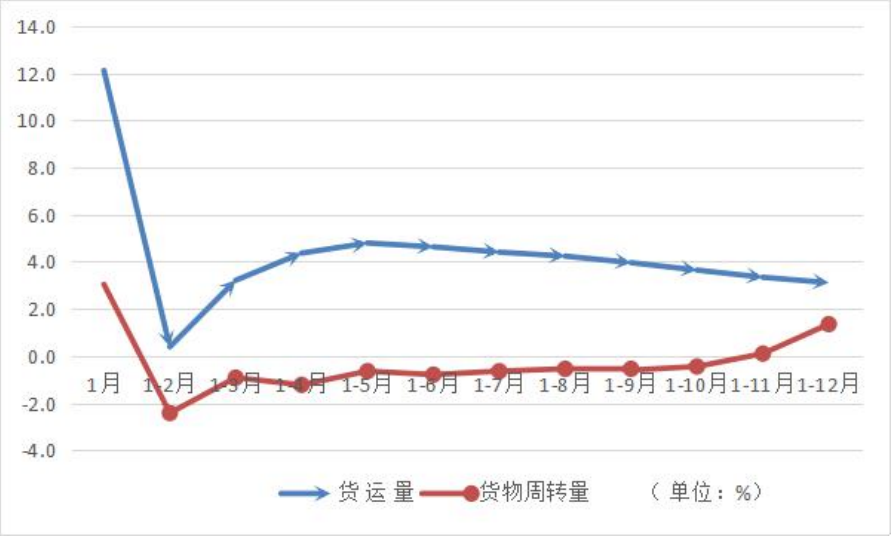

图 1　2021 年广东货运量和货物周转量两年平均增速图

铁路、公路货运增势良好，货运量两年平均增速超过2019年同期增长水平。2021年，铁路、公路分别完成货运量0.99亿吨、26.75亿吨，同比分别增长26.4%、15.7%，高于全省平均水平14.6个、3.8个百分点；两年平均分别增长10.1%、5.6%，增幅比2019年分别提高2.6个、0.9个百分点。分别完成货物周转量356.53亿吨公里、2980.46亿吨公里，同比分别增长28.0%、18.1%，分别高于全省平均水平25.1个、15.1个百分点；两年平均分别增长9.5%、7.8%，增幅比2019年分别回落1.5个、提高2.1个百分点。

民航货运保持正增长，周转量两年平均增速超过2019年同期增长水平。2021年，民航完成货运量241万吨，同比增长1.4%；两年平均增长0.6%，增幅比2019年回落5.0个百分点。完成货物周转量92.29亿吨公里，同比增长7.4%；两年平均增长5.5%，增幅比2019年提高2.4个百分点。

表1　2021年广东货物运输及增长情况

指标	单位	本年	同比增长（%）	两年平均增长（%）
货运量	万吨	398514	11.9	3.1
铁路	万吨	9919	26.4	10.1
公路	万吨	267489	15.7	5.6
水路	万吨	107206	3.3	-2.7
民航	万吨	241	1.4	0.6
管道	万吨	13658	3.4	0.6
货物周转量	亿吨公里	28388.03	2.9	1.4
铁路	亿吨公里	356.53	28.0	9.5
公路	亿吨公里	2980.46	18.1	7.8
水路	亿吨公里	24688.52	1.2	0.5
民航	亿吨公里	92.29	7.4	5.5
管道	亿吨公里	270.22	-4.1	2.3

（二）旅客运输稳定低位运行，旅客出行方式持续优化改善。

2021年，广东全年完成客运量6.21亿人，同比下降29.2%，两年平均下降36.9%。完成旅客周转量2352.19亿人公里，同比下降10.1%，两年平均下降29.7%。

铁路、水路恢复较好。2021年，铁路、水路分别完成客运量2.40亿人、0.16亿人，同比分别增长6.1%、17.5%，高于全省平均水平35.3个、46.7个百分点；分别完成旅客周转量670.39亿人公里、4.51亿人公里，分别增长6.4%、5.5%，分别高于全省平均水平16.5个、15.6个百分点。

表2　2021年广东旅客运输及增长情况

指标	单位	本年	同比增长（%）	两年平均增长（%）
客运量	万人	62126	-29.2	-36.9
铁路	万人	23977	6.1	-20.8
其中：高铁	万人	20313	7.3	-20.0
公路	万人	27567	-49.8	-47.8
水路	万人	1580	17.5	-24.0
民航	万人	9002	1.4	-19.6
旅客周转量	亿人公里	2352.19	-10.1	-29.7
铁路	亿人公里	670.39	6.4	-19.0
其中：高铁	亿人公里	497.75	11.0	-15.5
公路	亿人公里	265.96	-52.2	-50.7
水路	亿人公里	4.51	5.5	-33.0
民航	亿人公里	1411.33	-1.1	-26.9

旅客出行方式持续优化改善。近年来，公众出行逐渐趋向效率高、耗时短的运输方式，营业性公路运输持续分流。2021年，广东高铁、民航客运量分别完成2.0亿人、0.9亿人，分别占全

省客运量的 32.7%、14.5%，比上年分别提高 11.1 个、4.4 个百分点，比 2019 年分别提高 12.3 个、5.5 个百分点。公路客运量完成 2.76 亿人，占全省客运量的 44.3%，比上年回落 18.3 个百分点，比 2019 年回落 20.5 个百分点。

（三）港口集装箱吞吐量占全国四分之一，多式联运迎来新发展。

2021 年，广东完成港口货物吞吐量 20.96 亿吨，占全国总量的 13.5%，同比增长 3.6%，两年平均增长 4.5%。完成港口集装箱吞吐量 7078.20 万 TEU，占全国总量的 25.0%，同比增长 5.2%，两年平均增长 2.7%。

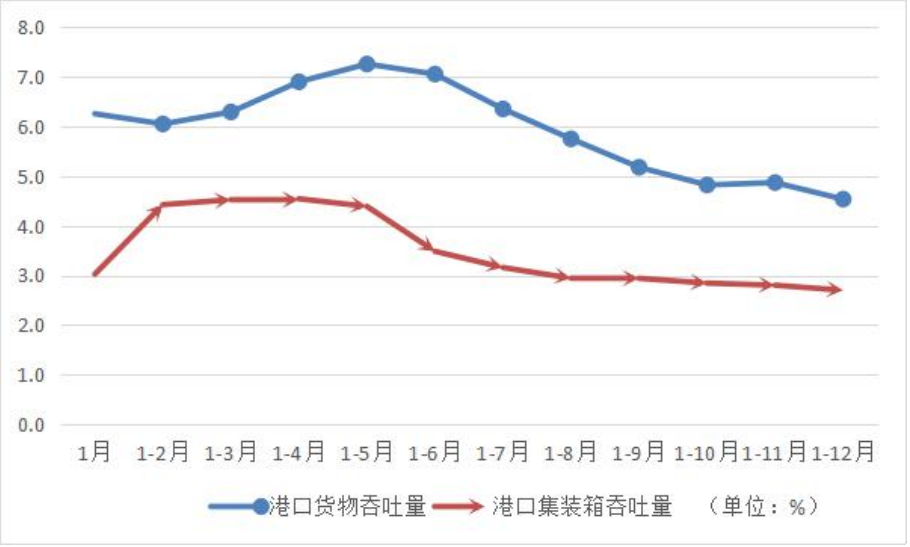

图 2　2021 年广东港口货运累计增速趋势图

沿海重点港口增长态势良好，多式联运致力于打通“最后一公里”。广州港、深圳港、湛江港三大港口货物吞吐量合计占全省总量的 55.2%。广州港、深圳港两大港口集装箱吞吐量占全省

总量的 74.8%。2021 年，广州港全年铁路到发量突破 1000 万吨，开行海铁联运及中欧（中亚）班列线路共计 30 条；12 月广州港南沙港区铁路开通，进一步打通多式联运“最后一公里”。

港口外贸货运增速较快，拉动力较强。2021 年，广东完成外贸港口货物吞吐量 6.92 亿吨，同比增长 10.5%；占全省港口货物吞吐量的 33.0%，拉动港口货物吞吐量增长 3.2 个百分点。完成内贸港口货物吞吐量 14.04 亿吨，增长 0.6%；占全省港口货物吞吐量的 67.0%，拉动整体港口货物吞吐量增长 0.4 个百分点。

（四）邮政业务结构持续调整，快递业发展态势良好。

2021 年，广东完成邮政业务总量 3021.10 亿元，同比增长 25.9%，两年平均增长 28.9%。

邮政业务结构持续调整，快递业发展态势良好，传统邮政业务进一步萎缩。从收入结构来看，2021 年全省完成邮政业务收入 2653.07 亿元，同比增长 10.5%，其中，快递业务收入 2454.34 亿元，增长 12.5%，占全省邮政业务收入的 92.5%，比 2019 年提高 3.4 个百分点；邮政寄递服务业业务收入 30.52 亿元，下降 34.8%，占全省邮政业务收入的 1.2%。从业务结构来看，2021 年全省完成快递业务量 294.57 亿件，同比增长 33.4%；分别完成函件、汇兑、纪特邮票 13008 万件、22 万笔、3497 万件，分别下降 43.0%、35.0%、17.3%。

（五）电信用户结构进一步优化，新动能加快发展。

2021 年，广东完成电信业务总量 1907.55 亿元，同比增长 26.3%，两年平均增长 25.5%。

用户结构持续优化升级，新动能加快发展。2021 年全省移动电话年末用户 16268 万户，同比增长 4.7%，其中，5G 移动电话期末用户 4096 万户，增长 17.9%；占全部移动电话用户数的 25.2%。（固定）互联网宽带年末用户 4278 万户，增长 10.0%。移动互联网年末用户 15070 万户，增长 5.7%。

接入流量高速增长，增幅小幅回落。2021 年，完成固定互联网宽带接入流量 1113.69 亿 GB(不含联通)，同比增长 22.6%；完成移动互联网宽带接入流量 246.68 亿 GB，增长 34.0%。

二、对 2022 年趋势预判

2021 年，交通运输主要指标继续分化，客运量和旅客周转量两年平均降幅保持稳定低位运行，货运量、港口货物吞吐量、快递业务量、电信业务量等指标两年平均增速均实现较快增长，与三季度相比回落的幅度均在 1 个百分点以内，且有部分指标增速高于疫情前水平，整体运行表现平稳，经济韧性充分显现。展望 2022 年，经过两年防控经验积累，疫情渐趋可控，对社会心理的影响持续减弱；从经济发展时期来看，我国仍处于发展的重要战略机遇期，经济发展韧性强、潜力足、回旋空间大，交通运输行业平稳发展的基本条件没有改变。预计 2022 年货运仍将保

持平稳增长，邮政电信较快稳定发展，客运总体仍将处于低位运行。

供稿单位：服务业统计处

撰　　稿：余昭君

责任编辑：张云锐