

内容摘要：本文回顾总结党的十八大以来广东交通运输邮政电信行业发展取得的辉煌成就。

关键词：交通 运输 邮政 电信 发展成就

党的十八大以来，广东交通运输邮政电信行业完整准确全面贯彻新发展理念，围绕推动粤港澳大湾区、深圳先行示范区“双区”建设，适度超前发展、持续发展，注重协调发展、共享发展，新基建迈上新台阶，新业态助推行业高质量发展，运输结构持续优化，服务保障水平不断提升，基本建成内联外通、衔接顺畅、服务高效的现代综合交通运输体系，邮政业务总量继续稳居全国第一，信息通信基础设施建设迈上新台阶。

一、基础设施建设提速升级，综合交通网络基本建成

（一）高速公路网实现新突破，湾区城市群互联互通。

党的十八大以来，广东加快高速运输网建设，高速公路里程在全国率先突破1万公里，有铺装路面公路占比大幅提高，公路路面质量显著提升。2021年末，全省公路通车总里程22.30万公里，比2012年末增长14.4%，其中水泥和沥青路面22.23万公里，占全部公路通车总里程的99.7%，比2012年末提高30.5个百分点。其中，高速公路通车总里程在2020年末率先突破1万公里的基础上，继续增加至11041公里，连续8年位居全国第一，全面实现县县通高速。

重大项目建设提质加速，大湾区城市群互联互通不断加强。对外通道方面建成汕昆、武深等国家高速公路项目建设，对内联

通方面建成港珠澳大桥、南沙大桥等 65 个项目，国家“十三五”重大工程和《珠三角规划纲要》重大交通基础设施项目——深中通道于 2016 年开工建设，计划 2024 年建成通车，通车后彻底改变粤西地区民众到深圳必经虎门大桥的历史，推动粤港澳大湾区城市群互联互通不断加强。

（二）轨道路网新格局形成，跨越式发展实现“市市通高铁”。

2021 年赣深高铁开通，结束了河源市不通高铁的历史，标志着广东铁路实现跨越式发展，实现“市市通高铁”；建成广深港高铁、茂湛铁路、梅汕铁路等新线，省内步入“三小时经济生活圈”，以广州枢纽为中心、连通珠三角和粤东西北、辐射华东中南西南地区的放射型路网格局形成。2021 年末，全省铁路营业里程 5101 公里，比 2012 年增长 97.9%，其中，高铁营业里程 2369 公里，占全省铁路营业里程的 46.4%。城市轨道交通 35 条线路运营里程 1138 公里，比 2012 年末增长 175.4%，其中，广州、深圳等中心城市轨道交通网络基本建成；成立了广东城际铁路运营有限公司，省方自主运营城际铁路取得新突破。

（三）世界级机场群加速形成，运输工具向大型化发展。

党的十八大以来，广东重点打造“5+4”骨干机场布局，开展了广州白云机场和深圳宝安机场扩建、韶关和揭阳等机场改扩建工程，扩建后的广州白云机场成为中国民航单体航站楼建筑面

积最大的机场，深圳宝安机场飞行区等级达最高标准，广州、深圳作为国际航空枢纽城市建设进入了新阶段，以珠三角机场群为核心、粤东粤西机场为两翼、覆盖粤北地区的航空运输机场布局加快建成。2021年末，全省定期航班通航机场537个；定期航班航线1629条，定期航班航线里程339.56万公里，分别比2012年末增长197.2%、183.4%；国际航线91条，国内航线1538条，比2012年末增长113.6%。同时，飞机向大型化发展，2021年末，民航运输飞机928架，其中大中型飞机894架，比2012年末增长89.0%。

（四）港口航道建设扩能升级，世界级港口群加速形成。

广东深水良港众多，推动航道扩能升级是港航建设高质量发展的必由之路。2019年，湛江港30万吨级航道改扩建工程开工；2021年，西江3000吨级、北江1000吨级等13个航道扩能升级项目总体完工，广州港南沙港三期工程、湛江徐闻港客货滚装码头建成投入使用，推动全省港口实现了从供给紧张到总体适应的巨大转变，广州港、深圳港、珠海港、湛江港、东莞港等港口货物吞吐量均超亿吨，形成了以主要港口为引领、地区性重要港口共同发展的总体格局，以粤港澳大湾区为核心的世界级港口群正加速形成。2021年末，全省内河航道通航总里程12266公里，其中，内河等级航道通航里程4443公里，占36.2%；港口码头

泊位经过优化调整缩减为 2295 个，比 2012 年末减少 26.6%，其中生产用万吨级泊位 349 个，比 2012 年末增长 31.7%。

（五）管道运输网络建设加快推进，保障能源供应安全。

党的十八大以来，广东加快推进天然气管道建设，完善成品油运输网，建成了一批国家天然气互联互通重点工程项目、天然气主干管网“2021 工程”项目和珠三角成品油管道二期工程，天然气主干管道通达全省 21 个地级市，油品管道连接主要炼厂和消费品市场，满足了国民经济对能源的需求，为保障能源供应安全发挥了重要作用。2021 年末，全省输油气管道 154 条，输油气里程 9664 公里，分别比 2012 年末增长 41.3%、49.9%；输油气量 1.36 亿吨，输油气周转量 270.20 亿吨公里，分别比 2012 年增长 81.9%、52.7%。

二、运输结构持续优化，高质量发展取得积极成效

（一）运输服务能力显著提升，货畅其行有突破。

党的十八大以来，广东客货运输能力持续增强，运输服务质量效率明显提升，实现人行其道货畅其行。2021 年，全省交通运输、仓储和邮政业实现增加值 3957.31 亿元；完成货运量 39.84 亿吨，货物周转量 28388.06 亿吨公里，2013—2021 年年均分别增长 6.7%、14.0%。

（二）全球规模最大散装远洋货企落户广东，水路货运增长

较快。

2016年，中海散货运输有限公司落户广东，逐渐发展成为全球规模最大散装远洋货物运输企业，带动广东水路远洋运输能力显著提升。2021年，全省完成水路货运量10.72亿吨、货物周转量24688.52亿吨公里，2013—2021年年均增长6.9%、15.6%；分别占全省货运的26.9%、87.0%，比2012年分别提高6.6个、22.8个百分点。

（三）货物生成密度¹不断降低，高质量发展取得显著成效。

货物生成密度是分析货物运输和国民经济关系的重要指标，一般情况下经济发展水平、产业结构层次越高，则货物生成密度就越低。党的十八大以来，广东产业结构不断优化，货运效率不断提升，尤其是“十三五”以来，电子信息、电器机械、轻工医药等轻货、高技术制造业等高附加值产品货运需求比重上升，货物生成密度不断降低。2021年，全省第二产业比重40.4%，比2012年回落7.6个百分点，第三产业比重55.6%，提高8.3个百分点，货物生成密度2282.6吨/万元，比2012年下降30.3%。

（四）高铁民航旅客周转量占比超八成，居民出行质量显著改善。

2009年以前，广东出省高铁仅有京广高铁武广段一条线，

¹ 货物生成密度是指货运量与国内（地区）生产总值的比值。

乘坐高铁是较为高档的出行方式。2015年以来，高铁建设开始提速，运营里程高速增长，截至2021年末，高铁客运占铁路客运比重超八成，乘坐高铁成为旅客出行的普通选择。2021年，广东完成铁路客运量2.40亿人，旅客周转量670.39亿人公里，其中，高铁客运量、周转量分别完成2.06亿人、498.10亿人公里，分别占全省铁路客运量、周转量的85.7%、74.3%，占全省客运量、周转量的33.1%、21.2%。

随着世界级机场群的加速形成，广东航空运输能力大幅提升，成为旅客长途周转的压舱石，推动全省客运结构明显优化提升。2021年，广东民航客运量9002万人、旅客周转量1411.33亿人公里，分别占全省客运量、周转量的14.5%、60.0%，比2012年分别提高13.0个、28.5个百分点。其中，白云机场在建设国际航空枢纽上加快发展，2019年机场旅客吞吐量实现了7000万人次的突破，成为全球客流排名前15机场中增长速度最快的机场²。

三、新业态推动服务共享，新基建助推高质量发展

（一）建成便民惠民邮政网络，邮政服务均等化加快实现。

党的十八大以来，广东邮政服务网建设快速发展，农村快递基础网络不断完善，邮政服务能力显著提高，邮政服务均等化加

² 数据来源于广东省机场管理集团官网。

快实现。2021年末，全省邮路总长度306.9万公里，是2012年末的27.8倍。邮政营业网点4.1万处，是2012年末的12.1倍，其中，设在农村的0.7万处；快递营业网点2.1万个。平均每一营业网点服务面积由2012年的52.9平方公里缩减到4.4平方公里，平均每一营业网点服务人口由2012年的3.1万人缩减到0.3万人。基础设施加快发展的背后是业务总量的持续攀升，2021年，全省邮政业务总量3021.10亿元³，是2012年的18.5倍（按同口径计算），年均增长38.3%。

（二）快递市场呈爆发增长态势，业务量稳居全国第一。

党的十八大以来，网络购物成为购物新方式，广东作为制造业、邮政业大省，货物周转流动频繁，快递市场呈爆发式增长态势，增速多年保持在25%—50%区间，快递业务规模稳居全国首位。2021年，全省快递业务量294.57亿件，是2012年的22倍，年均增长41.0%，其中同城、异地、跨境寄递业务量均位居全国第一；全省快递业务收入2454.34亿元，同比增长12.5%，占全省邮政业务收入的92.5%。

（三）信息通信基础设施迈上新台阶，数字广东加快实现。

数字经济从无到有方兴未艾，信息通信基础设施是坚实保障，广东以信息资源整合共享为突破口，加快信息技术、数字技

³ 按2020年不变价计算。

术的应用，大力建设开放融合的信息网络体系和信息服务网络，智慧广东、数字广东加快推进。2021年，全省电信业务总量1933.49亿元⁴，位居全国第一，是2012年的23.4倍，2013—2021年年均增长42.0%。宽带建设方面，2021年末，全省光缆线路长度348.35万公里，互联网宽带接入端口9933万个，分别是2012年的3.3倍、3.7倍；移动电话基站数90.49万个，是2012年的6.1倍。

移动电话市场实现从3G到5G更新换代，互联网用户较快增长。2021年末，全省移动电话用户1.63亿，比2012年末增长30.5%，其中，3G用户仅余172万户，而4G用户达到10965万户，5G用户4096万户；固定互联网宽带接入用户4278万户，是2012年末的2.2倍，年均增长9.4%；移动互联网用户15070万户，比2012年末增长60.5%，年均增长5.4%。

（四）绿色交通发展全国领先，智慧交通日新月异。

绿色智能化发展是交通运输行业高质量发展的必由之路，近年来，广东绿色智能交通从无到有，从小到大扎实推进。2021年，全省新能源车辆应用规模全国领先，在全国率先实现内河港口岸电全覆盖，交通运输行业能耗和碳排放强度持续下降，交通智能化水平不断提升，建成广东综合运输公共信息服务大数据平

⁴ 按2020年不变价计算。

台，千吨级以上内河高等级航道实现电子航道图全覆盖，新一代国家交通控制网、智慧公路、车路协同、无人驾驶技术稳步推进。2021年，广州上线数字人民币付款码支付公交乘车费用、高速公路通行费用，成为同类城市中首个开通该功能的城市。

回顾历史，广东交通运输邮政电信行业始终坚持改革开放，坚持敢闯敢试，奋力争先，成就辉煌。展望未来，新一轮科技革命和产业变革深入发展，综合交通运输体系建设进入新发展阶段，交通运输作为国民经济中基础性、战略性产业，将继续努力践行“改革不停顿，开放不止步”，打造新发展格局战略支点，增强交通运输聚集辐射能力，奋力在交通运输高质量发展上书写新的篇章，在新时代新征程中发挥更大作用。

供稿单位：服务业统计处

撰 稿：余昭君

责任编辑：张云锐