

内容摘要:本文分析 2023 年上半年广东交通运输邮政电信行业运行情况，指出值得关注的问题，并提出相关对策建议。

关键词: 2023 年上半年 交通运输 邮政 电信

上半年，随着经济社会开始全面恢复常态化运行，全省交通运输持续恢复，人员流动大幅增加，铁路、民航客运规模恢复至 2019 年同期近九成水平，邮政电信回稳向好，主要经济指标全面恢复性增长。同时，也面临港口外需不足、公路货运恢复较慢、部分企业经营压力较大等问题。

一、主要运行情况

（一）货运市场延续季节性修复态势。

上半年，全省完成货运量 17.93 亿吨，货物周转量 13237.83 亿吨公里，同比分别增长 3.6%、4.7%，增幅比一季度分别提高 2.6 个、2.9 个百分点。逐月看，4 月、5 月货运量分别增长 5.4%、7.1%，6 月随着积压需求已逐渐释放，增速回落至 4.8%；4 月、5 月货物周转量分别增长 5.5%、9.2%，6 月比 5 月略有回落，增长 7.8%。（见图 1、表 1）

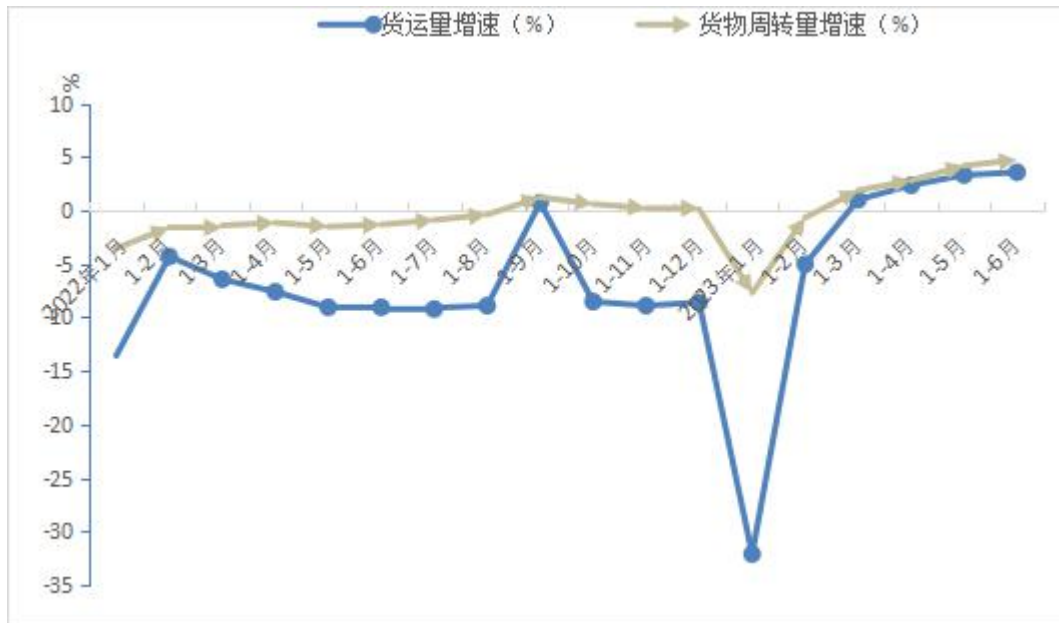


图 1 2022 年以来广东货运生产指标增速

表 1 2023 年上半年广东货运生产情况

指 标	总量	同比增速 (%)	增幅比一季度 增减 (百分点)
货 运 量 (万吨)	179306	3.6	2.6
铁路	4654	3.2	1.9
公路	117650	1.8	2.0
水路	49635	8.3	4.5
民航	117	8.2	7.5
管道	7251	1.2	0.6
货物周转量 (亿吨公里)	13238	4.7	2.9
铁路	177	1.9	-3.5
公路	1335	3.3	2.1
水路	11537	4.9	3.0
民航	46	5.4	4.6
管道	142	4.4	5.8

1. 水路货运拉动作用凸显。上半年，全省完成水路货运量4.96亿吨，货物周转量11537.27亿吨公里，分别增长8.3%、4.9%，增幅比一季度分别提高4.5个、3.0个百分点，分别拉动全省货运量、货物周转量增长2.2个、4.3个百分点。逐月看，4月、5月、6月货运量分别增长15.0%、11.2%、11.2%，货物周转量分别增长5.5%、9.8%、8.5%。

2. 铁路货运保持平稳增长。上半年，全省完成铁路货运量4654万吨，增长3.2%，增幅比一季度提高1.9个百分点，拉动全省货运量增长0.1个百分点；货物周转量177.23亿吨公里，增长1.9%，增幅回落3.5个百分点。逐月看，铁路货运量逐月提升，4月、5月、6月分别完成757万吨、819万吨、870万吨，受叠加基数逐月走低影响，增速从4月下降11.4%转为6月增长20.9%。

3. 民航货运明显加快。上半年，全省完成民航货运量117万吨，货物周转量45.75亿吨公里，分别增长8.2%、5.4%，增幅比一季度分别提高7.5个、4.6个百分点。南方航空货运有限公司增势较好，上半年分别完成货运量、货物周转量5.46万吨、4.98亿吨公里，分别增长3.3倍、3.0倍。

4. 管道货运稳定增长。上半年，全省完成管道货运量0.73亿吨，增长1.2%，增幅比一季度提高0.6个百分点；货物周转量142.50亿吨公里，增长4.4%，增幅提高5.8个百分点。其中，4月、5月货物周转量分别增长10.3%、15.3%，6月增长7.3%。

5. 公路货运持续恢复。上半年，全省完成公路货运量11.77

亿吨，货物周转量 1335.09 亿吨公里，分别增长 1.8%、3.3%，增幅分别比一季度提高 2.0 个、2.1 个百分点。其中，4 月、5 月货运量分别增长 3.2%、5.6%，6 月增速有所回落，增长 1.7%；4 月、5 月货物周转量分别增长 6.7%、5.5%，6 月增长 3.1%。

（二）客运市场显著恢复性增长。

受商务差旅、长线旅游需求持续释放拉动，客运市场显著增长。上半年，全省完成客运量 3.85 亿人，旅客周转量 1605.51 亿人公里，同比分别增长 68.5%、107.4%，增幅比一季度分别提高 20.1 个、41.6 个百分点，已恢复至 2019 年同期的 49.9%、68.7%。在五一假期、端午节假期的带动下，旅游等长途出行需求释放，叠加同期基数较低影响，4 月客运量、旅客周转量分别增长 1.4 倍、3.2 倍。5 月客运量、旅客周转量分别增长 97.0%、1.9 倍。6 月全省客运量、旅客周转量分别增长 53.0%、85.5%。

（见图 2、表 2）



图 2 2019 年以来广东客运生产指标情况

表 2 2023 年上半年广东旅客运输情况

指 标	总量	同比增速 (%)	增幅比一季度 增减 (百分点)
客 运 量 (万人)	38491	68.5	20.1
铁路	16611	96.1	28.8
#高铁	14670	100.6	25.8
公路	14594	27.3	8.9
水路	1324	331.6	-3.6
民航	5961	129.7	55.9
旅客周转量 (亿人公里)	1606	107.4	41.6
铁路	481	88.8	26.0
#高铁	374	90.9	21.7
公路	119	23.8	14.4
水路	4	380.5	-8.2
民航	1001	137.0	59.4

1. 铁路、民航客运规模恢复至 2019 年同期近九成水平。上半年，全省铁路、民航分别完成客运量 16611 万人、5961 万人，分别增长 96.1%、129.7%，增幅比一季度分别提高 28.8 个、55.9 个百分点，规模分别恢复至 2019 年同期水平的 88.4%、88.6%；分别完成旅客周转量 481.41 亿人公里、1001.34 亿人公里，分别增长 88.8%、137.0%，增幅分别提高 26.0 个、59.4 个百分点，规模分别恢复至 2019 年同期水平的 95.1%、78.5%。

2. 公路客运持续被分流，旅客出行方式加速提质升级。上半年，全省公路客运量、旅客周转量分别完成 14594 万人、118.73

亿人公里，分别增长 27.3%、23.8%，增幅比一季度分别提高 8.9 个、14.4 个百分点。近年来营业性公路客运持续被网约车、私家车等更舒适便捷的出行方式分流，上半年，全省公路客运量增幅比全省客运量增幅低 41.2 个百分点。从分区域数据来看，珠三角地区和粤东公路客运增长迅速，中心城市客运活跃程度保持稳定。珠三角地区和粤东客运量分别增长 38.0%、58.0%，粤北微增 2.7%，粤西下降 14.5%。广州、深圳中心城市完成客运量 39.22 亿人，增长 19.0%，增幅提高 2.4 个百分点。

（三）港口货运增势较好，集装箱吞吐量降幅收窄。

上半年，全省完成港口货物吞吐量 10.61 亿吨，同比增长 7.5%，增幅比一季度提高 1.0 个百分点。

1. 港口货物吞吐量增幅提高。上半年，全省完成港口外贸货物吞吐量 3.55 亿吨，增长 10.4%，增幅比一季度提高 0.7 个百分点，拉动港口货物吞吐量增长 3.4 个百分点；港口内贸货物吞吐量 7.06 亿吨，增长 6.2%，增幅提高 1.1 个百分点，拉动港口货物吞吐量增长 4.2 个百分点。重点港口中，广州港、湛江港、深圳港分别完成货物吞吐量 3.16 亿吨、1.43 亿吨、1.36 亿吨，分别增长 3.1%、8.3%、3.5%。

2. 内贸拉动港口集装箱吞吐量降幅收窄。上半年，全省完成港口集装箱吞吐量 3336.12 万 TEU，下降 1.5%，其中 4 月、5 月分别下降 4.9%、1.6%，6 月增长 1.5%；集装箱外贸吞吐量 2027.34 万 TEU，下降 5.3%，降幅扩大 1.9 个百分点，拉低集装箱吞吐量

增速 3.4 个百分点；内贸集装箱吞吐量 1308.77 万 TEU，增长 5.2%，增幅提高 2.8 个百分点，拉动集装箱吞吐量增速 1.9 个百分点。

3. 主要港口集装箱吞吐量增速分化。上半年，受外贸订单需求不足影响，深圳港、汕头港、湛江港分别完成集装箱吞吐量 1352.70 万 TEU、77.33 万 TEU、74.79 万 TEU，分别下降 6.1%、4.3%、0.4%；广州港净增 6 条通达 RCEP 成员国的班轮航线，完成集装箱吞吐量 1213.51 万 TEU，增长 3.4%，拉动港口集装箱增速 1.2 个百分点。

（四）邮政业务保持两位数增长。

上半年，全省完成邮政业务总量 1694.69 亿标准量（按 2020 年不变价计算，增速为可比口径，下同），同比增长 16.2%，增幅比一季度提高 3.9 个百分点；邮政业务收入 1524.69 亿元，增长 8.2%，增幅与一季度持平；函件 4002.26 万件，下降 2.1%，降幅收窄 1.3 个百分点。分区域看，珠三角地区、粤东、粤西、粤北分别完成邮政业务总量 1323.80 亿标准量、305.71 亿标准量、38.45 亿标准量、26.74 亿标准量，分别增长 15.1%、19.6%、27.7%和 15.0%，粤东、粤西增速分别比全省平均水平高 3.4 个、11.6 个百分点。

快递业务量增长加快。上半年，全省完成快递业务量 162.20 亿件，增长 11.9%，增幅比一季度提高 4.2 个百分点，其中，6 月完成快递业务量 31.04 亿件，增长 10.1%；快递业务收入

1307.92 亿元，增长 10.6%，占邮政行业业务收入比重 85.8%，其中，6 月快递业务收入 250.79 亿元，增长 8.0%。全省同城快递业务量累计完成 14.7 亿件，下降 12.2%；异地快递业务量累计完成 141.1 亿件，增长 14.1%；国际及港澳台快递业务量完成 6.5 亿件，增长 37.9%。

（五）电信业务增速高位小幅回落。

上半年，全省完成电信业务总量 1005.08 亿元（按上年不变价计算，增速为可比口径，下同），同比增长 15.9%，增幅比一季度回落 1.4 个百分点，其中，6 月全省电信业务总量 177.78 亿元，增长 13.5%；电信业务收入 1094.88 亿元，增长 5.7%，增幅回落 1.0 个百分点，其中，6 月全省实现电信业务收入 191.52 亿元，增长 7.8%。

分区域看，上半年，珠三角地区、粤东、粤西、粤北分别完成电信业务总量 774.94 亿元、78.31 亿元、74.89 亿元、76.94 亿元，分别增长 15.9%、17.6%、16.0%和 14.5%。其中，粤东增速比全省快 1.6 个百分点。珠三角地区中，深圳完成电信业务总量 221.30 亿元，增长 19.2%，占全省比重 22.0%；广州完成 206.40 亿元，增长 14.9%，占全省比重 20.5%；东莞完成 107.97 亿元，增长 15.9%，占全省比重 10.7%；佛山完成 74.70 亿元，增长 8.7%，占全省比重 7.4%。

二、值得关注的几个问题

（一）企业景气信心回落，部分企业经营压力较大。广东规模以上生产经营景气调查结果显示，上半年，交通运输业景气指数103.6，处于“微景气”区间，比一季度下降7.0个百分点，是景气指数降幅较大的行业，反映行业整体经济环境偏弱，企业经营存在一定压力。46.3%的交通运输、仓储和邮政业企业认为市场竞争激烈，比一季度提高2.9个百分点。18.0%的交通运输、仓储和邮政业企业对下季度本企业经营状况的合理预期为乐观，比一季度下降3.9个百分点，表明企业信心不足，市场预期亟需稳定。

（二）公路货运恢复程度低于全省、全国平均水平。上半年，广东公路货运量同比增长1.8%，增速低于全省平均水平1.7个百分点，低于全国平均水平5.6个百分点，比上海、江苏、浙江分别低24.4个、16.6个、4.9个百分点；公路货物周转量增长3.3%，增速低于全省平均水平1.4个百分点，增速低于全国平均水平3.2个百分点，比北京、上海、江苏、浙江分别低4.6个、10.8个、9.6个和17.8个百分点。

（三）港口外贸需求收缩。随着经济稳增长政策措施效果逐步显现，外贸运行出现积极变化，但由于外需的不确定性，外贸形势依然复杂严峻。上半年，广东外贸完成集装箱吞吐量2027.34万TEU，下降5.3%，其中，4、5、6月分别下降13.5%、5.5%、1.5%。

三、2023 下半年预测及建议

总的来说，今年以来，全省经济逐步摆脱疫情影响，向常态化运行轨道回归，呈现恢复向好态势，国内需求不断扩大，经济循环逐步畅通，有利于交通运输行业平稳发展。综合研判，下半年交通运输将延续恢复态势，预计货运保持平稳增长，客运增幅保持快速增长，邮政快递行业继续保持较高增速，电信业务总量平稳增长。

当前经济复苏基础尚不稳固，国内外形势依然严峻复杂，要巩固交通运输和邮政电信行业发展势头，为经济继续回升向好提供有力保障：一是加快推进交通运输高质量发展，建设交通强国先行示范省，建设高质量的综合立体交通网，统筹推进公路、铁路、水运、民航融合发展；二是做好运输保障工作，发挥公路兜底性运输服务优势，强化与铁路、民航等运输方式的衔接。加速扩大优质运输服务供给，强化交通运输对社会经济发展基础支撑作用。三是着力保障国际物流供应链稳定畅通，对外货物运输实现加快增长。加快发展多式联运，统筹各种运输方式融合发展，加快构建协同联动、保障有力、安全可靠的现代交通物流体系。

供稿单位：服务业统计处

撰 稿：徐雅馨

责任编辑：张建梅