

内容摘要：本文分析 2023 年广东交通运输邮政电信行业运行情况，指出值得关注的问题，并提出相关对策建议。

关键词：2023 年 交通运输 邮政 电信

随着广东经济运行持续稳定恢复，主要经济指标边际改善，呈现恢复向好态势，经济循环逐步畅通，交通运输邮电行业基本面迎来修复，货运市场运行企稳回升，客运需求显著释放结构优化，港口货运超过 2019 年同期水平，邮政电信业务量持续向好，市场预期总体向好。2023 年，交通运输、仓储和邮政业增加值 4847.71 亿元，同比增长 9.9%，拉动 GDP 增长 0.3 个百分点。

一、主要运行情况

（一）货运市场运行企稳回升。

2023 年，广东货运量 38.28 亿吨，同比增长 5.1%，恢复至 2019 年同期水平的 85.8%。货物周转量 29690.74 亿吨公里，增长 4.4%，为 2019 年同期水平的 101.6%。一季度是传统货运淡季，市场呈现季节性波动，随着运输保通保畅工作持续发力，货运市场运行企稳，二季度开始，全年货运量、货物周转量均呈正增长。

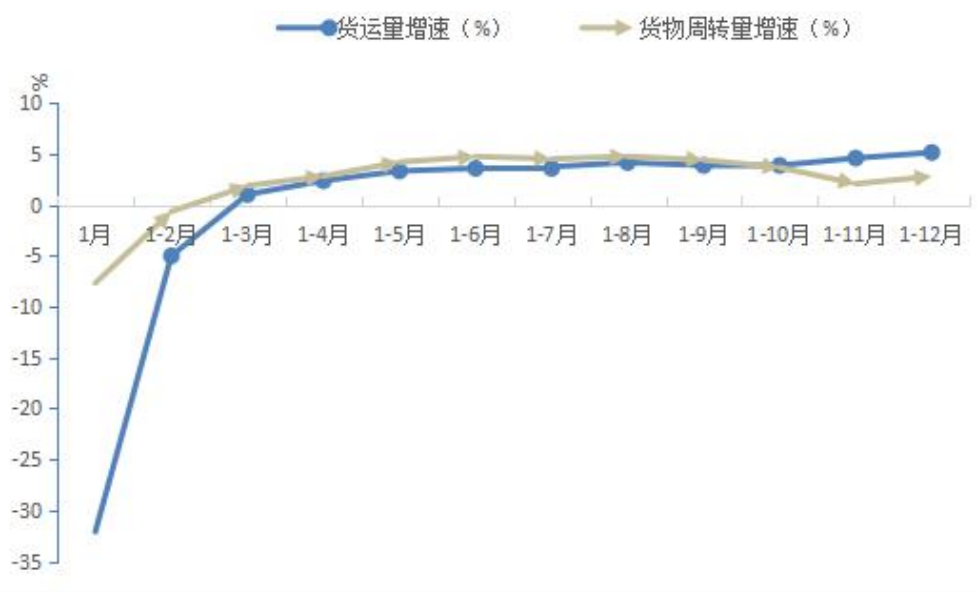


图 1 2023 年以来广东货运生产指标增速

表 1 2023 年货运生产情况

指标	总量	总量为 2019 年同 期水平 (%)	同比增速 (%)	增幅比上年 上半年 (百分点)
货 运 量 (万吨)	382784.86	85.8	5.1	1.6
铁路	9633.60	117.7	2.8	-0.4
公路	252808.77	79.2	4.3	2.4
水路	105880.00	97.7	8.5	0.2
民航	260.92	109.5	18.3	10.1
管道	14201.57	142.4	-1.8	-3.0
货物周转量 (亿吨公里)	29690.74	101.6	4.4	-0.3
铁路	370.85	124.7	2.2	0.3
公路	2850.49	69.3	5.2	1.8
水路	26083.05	106.4	4.3	-0.6
民航	101.00	121.0	13.4	8.0
管道	285.35	124.4	5.2	0.8

水路对全省货运增长贡献显著。水路货运量 10.59 亿吨，货物周转量 26083.05 亿吨公里，分别增长 8.5%、4.3%，是 2019 年同期水平的 97.7%、1.06 倍，增幅分别比上半年扩大 0.2 个、回落 0.6 个百分点，对全省货运量、货物周转量贡献率为 44.3%、86.1%。从全年走势来看，2-6 月水路货运市场保持较快增长，货运量当月保持两位数增长，下半年增速逐渐回稳，12 月在双旦备货期的带动下增长 13.6%，为下半年月度同比增幅最高值。

铁路、民航、管道货运超过 2019 年同期水平。铁路货运量 9633.60 万吨，增长 2.8%；货物周转量 370.85 亿吨公里，增长 2.2%，分别是 2019 年同期水平的 1.18 倍、1.25 倍。民航货运

量 260.92 万吨，货物周转量 101.00 亿吨公里，分别增长 18.3%、13.4%，分别是 2019 年同期水平的 1.1 倍、1.2 倍。管道货运量 14201.57 万吨，货物周转量 285.35 亿吨公里，分别下降 1.8%、增长 5.2%，分别是 2019 年同期水平的 1.4 倍、1.2 倍。

（二）客运需求持续释放结构优化。

随着生产生活秩序恢复正常，出行需求持续增加，客运需求持续释放，广东客运量 8.27 亿人，旅客周转量 3530.66 亿人公里，受去年疫情封控基数较小的原因增速较高，同比分别增长 74.1%、117.8%。从全年走势来看，整体呈现积极的恢复态势，客运出行活跃度持续提振。

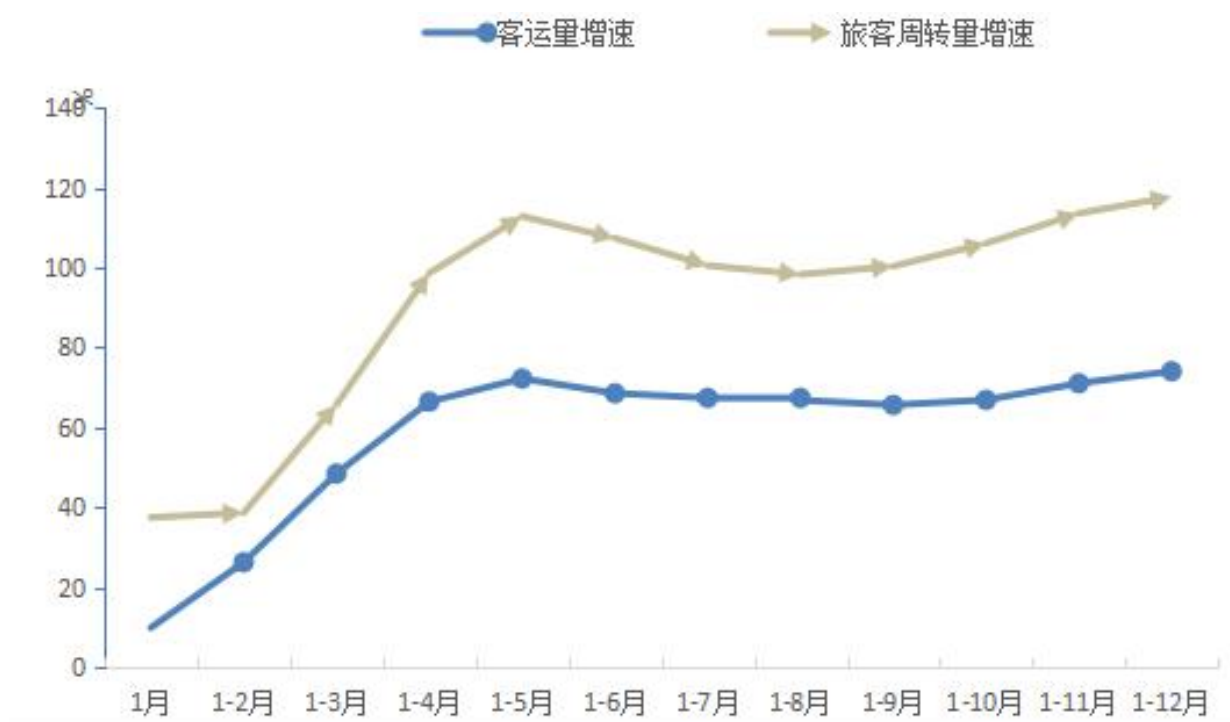


图 2 2023 年以来广东客运生产指标增速

表 2 2023 年广东旅客运输情况

指标	总量	为 2019 年同期水平 (%)	同比增速 (%)	增幅比上半年 (百分点)
客 运 量 (万人)	82680.30	53.1	74.1	5.5
铁路	36351.35	95.1	109.0	12.9
#高铁	32082.47	101.2	112.9	12.3
公路	30582.76	30.3	28.9	1.6
水路	2774.41	106.1	213.8	-117.8
民航	12971.78	93.1	136.2	6.5
旅 客 周 转 量 (亿人公里)	3530.66	74.1	117.8	10.4
铁路	1014.11	99.1	92.5	3.7
#高铁	791.05	113.5	93.8	2.9
公路	253.09	23.2	30.6	6.7
水路	8.56	88.1	269.7	-110.8
民航	2254.90	85.4	151.0	13.9

跨区域出行需求大幅增长。铁路、民航是跨区域公共交通出行的主力军，后疫情时代，长距离出行快速恢复，铁路民航客运量占比重新回归上升趋势。2023 年，铁路分别完成客运量、旅客周转量 36351.35 万人、1014.11 亿人公里，分别增长 109.0%、92.5%，分别是 2019 年同期的 95.1%、99.1%；高铁分别完成客运量、旅客周转量 32082.47 万人、791.05 亿人公里，分别增长 112.9%、93.8%，分别是 2019 年同期的 101.2%、113.5%；民航分别完成客运量、旅客周转量 12971.78 万人、2254.90 亿人公

里，分别增长 136.2%、151.0%，分别是 2019 年同期的 93.1%、85.4%。2023 年高铁、民航客运量合计占全省客运量的 54.5%，比上年提高 11.2 个百分点，公众出行从“走得了”继续向“走得好”转变的长期趋势不会改变。

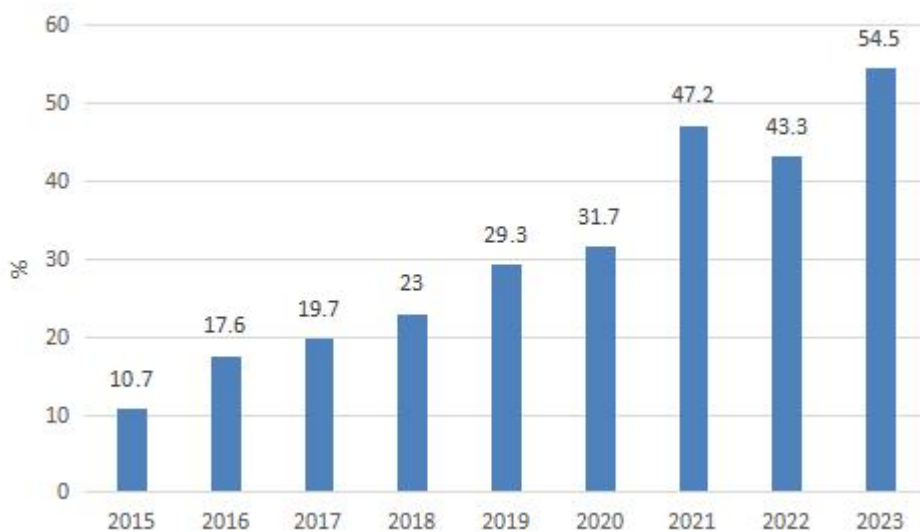


图 3 2015—2022 年高铁、民航客运量占比

城市客运有序恢复。广州、深圳中心城市完成公共交通客运量 83.70 亿人，增长 29.1%，恢复至 2019 年同期的 82.8%，比 2022 年提高 18.7 个百分点。分季度看，中心城市完成公共交通客运量逐季恢复，一季度、上半年、前三季度、全年同比增速分别是 16.5%、19.0%、19.7%、29.1%，依次递增。

（三）港口货运超过 2019 年同期水平。

2023 年，全省港口货物吞吐量 22.15 亿吨，同比增长 8.1%，是 2019 年同期的 115.5%。港口集装箱吞吐量 7209.26 万 TEU，

增长 2.0%，是 2019 年同期的 107.4%。

主要沿海港口货物吞吐量持续增长。2023 年，全省完成港口外贸货物吞吐量 7.39 亿吨，增长 11.6%，增幅比上半年提高 1.3 个百分点，拉动港口货物吞吐量增长 3.8 个百分点；港口内贸货物吞吐量 14.75 亿吨，增长 6.5%，增幅提高 0.3 个百分点，拉动港口货物吞吐量增长 4.4 个百分点。重点港口中，广州港、湛江港、深圳港分别完成货物吞吐量 6.43 亿吨、2.83 亿吨、2.87 亿吨，分别增长 2.2%、11.4%、5.2%。

四大主要港口集装箱吞吐量增速分化。2023 年，外贸集装箱吞吐量为 4406.53 万 TEU，下降 0.1%，降幅比上半年收窄 5.2 个百分点；内贸集装箱吞吐量 2802.73 万 TEU，增长 5.6%，增幅提高 0.5 个百分点。从主要港口看，四大主要港口集装箱吞吐量增速分化，其中湛江港基数较小增长最快，增速 3.0%，广州港净增 6 条通达 RCEP 成员国的班轮航线，新增航线带动较好增长，增速 2.0%；深圳港、汕头港受海外运输需求疲软影响，分别下降 0.5%、0.4%。

（四）邮政业务保持两位数增长。

2023 年，广东邮政业务总量 3645.36 亿元（按 2020 年不变价计算，增速为可比口径），同比增长 17.1%，增幅比上半年提高 0.9 个百分点；邮政业务收入 3254.52 亿元，增长 9.6%。邮政行业寄递业务量完成 364.72 亿件，增长 14.8%。快递业务量（不包含邮政公司包裹业务）345.67 亿件，增长 14.7%，实现快

递业务收入 2826.58 亿元，增长 12.6%，占邮政行业业务收入比重 86.9%。

邮政函件业务累计完成 1.1 亿件，增长 3.0%；包裹业务累计完成 317.9 万件，增长 17.5%；报纸业务累计完成 6.7 亿份，增长 1.9%；杂志业务累计完成 5220.5 万份，下降 3.6%；汇兑业务累计完成 7.6 万笔，下降 43.2%。

全省同城快递业务量累计完成 31.2 亿件，下降 7.3%；异地快递业务量累计完成 299.9 亿件，增长 17.0%；国际及港澳台快递业务量完成 14.6 亿件，增长 28.6%。

珠三角、粤东、粤西、粤北快递业务量比重分别为 73.9%、23.4%、1.8%、0.8%，快递业务收入比重分别为 82.8%、14.2%、1.5%、1.4%。与去年同期相比，珠三角快递业务量比重下降 0.4 个百分点，快递业务收入比重下降 0.7 个百分点；粤东快递业务量比重持平，快递业务收入比重上升 0.5 个百分点；粤西快递业务量比重上升 0.3 个百分点，快递业务收入比重上升 0.2 个百分点；粤北地区快递业务量比重上升 0.1 个百分点，快递业务收入比重上升 0.1 个百分点。

（五）电信业务增速高位小幅回落。

2023 年，电信业务总量 2028.20 亿元（按上年不变价计算，增速为可比口径），同比增长 13.4%，增幅比上半年回落 2.5 个百分点。电信业务收入 2077.33 亿元，增长 5.4%，增幅回落 0.3 个百分点。

分区域看，珠三角、粤东、粤西、粤北分别完成电信业务总量 1567.04 亿元、155.83 亿元、151.24 亿元、154.10 亿元，分别增长 13.4%、13.9%、13.9%、12.6%。其中，粤东增速比全省快 0.5 个百分点。珠三角中，深圳完成电信业务总量 442.96 亿元，增长 13.7%，占全省比重 21.8%；广州 425.96 亿元，增长 15.5%，占全省比重 21.0%；东莞 216.61 亿元，增长 13.3%，占全省比重 10.7%。

5G 用户占比超五成，增幅逐季回落。经过近两年的高速发展，2023 年全省 5G 移动电话用户数规模日趋壮大，达 8682.39 万户，占全部移动电话用户的 50.9%；由于基数不断抬高，增幅逐季回落，一季度、上半年、前三季度和全年分别增长 53.3%、46.1%、41.0%、36.7%。

2023 年，全省固定互联网宽带接入期末用户 4824.34 万户，增长 4.2%，移动互联网期末用户 15724.91 万户，增长 4.2%；固定互联网宽带接入流量 1523.63 亿 GB，增长 6.6%，移动互联网接入流量 341.87 亿 GB，增长 15.7%，移动互联网当月户均使用流量 19.0G。

二、值得关注的问题

（一）客运市场尚未完全恢复。

后疫情时代，居民出行意愿尚未完全恢复，2023 年，广东客运量和旅客周转量规模分别为 2019 年的 53.1%、74.1%。其中，受居民出行习惯出现趋势性转移影响，中短途客运出行加快向私

家车、网约车等个性化、分散性出行方式分流，公路客运恢复程度较为缓慢。公路客运量、旅客周转量分别为 30582.76 万人、253.09 亿人公里，分别为 2019 年同期水平的 30.3%、23.2%，分别增长 28.9%、30.6%。

（二）公路货运尚未恢复到 2019 年同期水平。

2023 年，公路货运量 25.28 亿吨，同比增长 4.3%；货物周转量 2850.49 亿吨公里，增长 5.2%，分别是 2019 年同期水平的 79.2%、69.3%。分季度看，一季度、上半年、前三季度公路货运量分别是 2019 年同期的 79.5%、80.7%、91.0%；一季度、上半年、前三季度公路货物周转量分别是 2019 年同期的 73.5%、72.8%、81.9%，均未恢复到 2019 年同期水平。

（三）快递业务量增速面临换挡期。

2023 年，由于疫情影响逐渐消退，居民消费逐渐恢复，广东完成快递业务量 345.67 亿件，同比增长 14.7%，比去年提高 12.4 个百分点。但从近十年发展趋势看，2014 至 2021 年期间，快递业务量一直保持高速增长，2017 年至 2021 年期间一直保持在 30%左右快速增长态势，2022 年受疫情封控、快递行业多次停摆原因，增速较低，但 2023 年增速尚未达到 30%，预计 2024 年增速会略有提高，但在行业发展日趋成熟的情况下，增速较难重回 30%区间，面临增速换挡期。



图4 2014—2023年快递业务量和增速

三、2024年走势研判和建议

2024年，广东省运输邮电行业有望延续恢复态势，运输邮电，特别是随着数字经济的快速发展，物流需求将持续增长，推动运输行业的现代化和智能化。

与此同时，行业也面临着一定的挑战。例如，全球经济环境的不确定性、国际贸易摩擦等，都可能对运输邮电行业造成一定的波动。此外，环境保护和节能减排的要求也对运输邮电行业提出了更高的标准，政策仍需继续发力以夯实经济恢复基础。要巩固交通运输和邮政电信行业发展势头，为全省经济社会高质量发展提供有力支撑：一是加快推进交通运输高质量发展，建设交通强国先行示范省，建设高质量的综合立体交通网，持续加大交通基础设施的投资，包括高速公路、城际铁路、城市轨道交通、港

口和机场等，以提高运输效率和服务质量。二是推动粤港澳大湾区交通一体化，优化区域交通网络布局，促进区域经济协调发展。三是支持交通运输领域的科技创新，如自动驾驶、无人机物流、智能交通管理等，提升运输行业的智能化水平。加快构建现代物流体系，加强信息共享，优化运输结构，提升运输效率，实现综合运输降本增效，推进交通运输高质量发展。四是为运输企业提供税收减免、财政补贴、低息贷款等政策支持，帮助企业应对市场波动和成本压力。

供稿单位：服务业统计处

撰 稿：徐雅馨

责任编辑：张建梅